



L'écologie au service des hommes

Jean-Luc Delmas
Président de la Commission Ruralité
Fédération de la Loire-Atlantique

Principal danger pour les avions lors du décollage, les collisions avec les oiseaux sont la hantise des aéroports. Pour éviter le pire, une solution : la lutte aviaire. Une démonstration par les faits que la connaissance de la nature peut être mise au service de la sécurité des hommes.

Une minute après le décollage, un avion se trouve dans « la » minute de tous les dangers, celle où il a besoin de toute sa puissance pour se soulever et se positionner sur son cap. Pas question qu'un ou plusieurs oiseaux, avalés par un réacteur, le prive d'une part de sa poussée. Or, chaque année, des accidents se produisent, justement dûs à la présence d'oiseaux dans l'aire de décollage. Plusieurs exemples peuvent être cités, dont les conséquences évoluent de simples déficits d'exploitation (réparations, demi-tour pour vérification) aux dommages matériels (déformation d'un élément de l'avion, destruction partielle d'un réacteur) et même jusqu'aux accidents mortels (2 victimes par an en moyenne).

Pour pallier ces risques, les aéroports étudient depuis longtemps les meilleurs moyens de dissuader les oiseaux. Devant l'augmentation constante du trafic aérien, le Premier Ministre Jean-Pierre Raffarin a même émis le souhait que la « Lutte Aviaire » devienne une véritable priorité. Aujourd'hui, les aérodromes français sont en train de mettre en place des équipes spécialisées dans la prévention et la lutte aviaire.

Observation, analyse, action

En pointe sur le sujet, car bordé par « Grand Lieu », le plus grand lac d'Europe, l'Aéroport de Nantes mène une expérience unique en France : mettre la connaissance des chasseurs et des amoureux de la nature au service de la prévention des risques. L'écologie au service des hommes.

Jean-Luc Delmas explique : « cette expérience s'articule en trois temps. Tout d'abord, une observation minutieuse de l'aérodrome permet d'établir son profil spécifique : il est important de savoir quel type d'oiseau est présent, à quelle époque, selon quel environnement, attiré ou repoussé par quel type de culture, la hauteur de la coupe d'herbe etc...

Ensuite, il faut savoir parfaitement analyser les objectifs à atteindre afin de cibler et de personnaliser les actions à mener. Il est tout aussi important de ne pas trop en faire car il s'agit d'une population animale sauvage. Il faut bien peser les actions et savoir où celles-ci doivent s'arrêter. Les solutions peuvent ainsi être contradictoires d'une région à l'autre.

Les actions, enfin, visent essentiellement à déstabiliser le comportement des oiseaux afin de les inciter à quitter la proximité

des pistes ».

Plusieurs moyens sont à disposition et doivent être utilisés de manière rationnelle en fonction de l'espèce et du nombre d'individus : Les effaroucheurs acoustiques qui imitent le cri de détresse d'un congénère, mais qui n'ont de réelle efficacité que lorsque les oiseaux viennent d'arriver et ne sont pas encore accoutumés, les fusées crépitantes ou détonantes de courtes ou de longues portées, et bien sûr, le tir sélectif à l'aide d'un fusil de chasse qui est, en dernier lieu, le moyen le plus efficace pour résoudre rapidement un cas.

« A partir de ces observations, achève Jean-Luc Delmas, je suis entrain de mettre en place sur la plate-forme de Nantes-Atlantique un outil de gestion mensuel permettant de mesurer les risques, de proposer une panoplie de moyens appropriés, de former des équipes de spécialistes connaissant aussi bien le comportement des oiseaux que les moyens et les techniques à utiliser pour les éloigner, et d'être ainsi en mesure d'anticiper tous risques de contact entre avions et oiseaux ».

L'objectif final est d'arriver à éloigner les oiseaux de l'axe des pistes en leur proposant des aires de stationnements leur permettant de se nourrir et de se poser sans risque pour les avions (aménagement de territoire d'accueil. Une expérience concluante puisque les collisions ont diminué de 60% depuis le début de l'année.